|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1409/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 25. ledna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce žst. Holešov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 72:**

V PD F.3 (Harmonogram výluk) je uvedeno zahájení SP na 10.04.2021 a ukončení 17.12.2021. V příloze k nabídce, popř. ZTP je uvedeno zahájení SP na 30.04.2021 a ukončení na 20.12.2021. Tabulka Stavebních postupů (Harmonogram výluk) je odlišná od tabulky, která je uvedena v ZTP. Žádáme zadavatele o upřesnění, která tabulka platí?

**Odpověď:**

Dotaz úzce souvisí s dotazem č. 66 vysvětlení/změny/doplnění ZD č. 5.

Zadavatel v současné době prověřuje uvedené skutečnosti včetně získání přesných podkladů pro podání kvalifikované odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodloužil lhůtu v rámci vysvětlení /změny/doplnění ZD č.5 pro podání nabídek o 10 pracovních dnů. V této lhůtě zadavatel zveřejní aktualizované informace týkající se POV stavby a upřesní další postup. Nový termín podání nabídek je uveden na konci tohoto dopisu.

**Dotaz č. 73:**

Ve SP0 se ruší výhybka č. 7 a je nahrazena kolejovým polem, aby bylo možno provést pokládku šachty č. 11 a položení multikanálu budoucího kabelovodu. Dle našeho názoru se šachta Š11 prostorově nevejde do stávajícího kolejiště. Musí být kolej č. 5 v provozu? Prověří zadavatel naši domněnku?

**Odpověď:**

Dotaz úzce souvisí s dotazem č. 72 tohoto vysvětlení/změny/doplnění ZD č. 6. Z důvodů uvedených v odpovědi na dotaz č. 72 budou stavební postupy aktualizovány, s čímž souvisí nutnost posunu šachty č. 11. V současné době se prověřuje nové umístění této šachty, a to hlavně v návaznosti na připravované aktualizované POV.

**Dotaz č. 74:**

Ve staničních kolejích jsou různé typy žel. svršku (pražce: dřevěné, ocelové, betonové), které se mají vyjmout a opětovně vložit (SO 01-17-01, položka č. 79 - DEMONTÁŽ A OPĚTOVNÁ MONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH). Žádáme zadavatele o úpravu specifikace této položky na různé typy pražců (ocelové, betonové, dřevěné)?

**Odpověď:**

Specifikace položky č. 79 v soupisu prací pro SO 01-17-01 Železniční svršek byla v tomto duchu upravena. V souvislosti s touto úpravou bylo do výkazu výměr této položky doplněno provizorní propojení na bystřickém zhlaví (viz TZ tohoto SO – kapitola 9 Dočasné uspořádání železničního svršku v rámci stavebních postupů).

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Holesov\_zm06\_20210125.zip

XLS\_Holesov\_zm06\_20210125.zip

V Olomouci dne 25. 1. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace